

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ
УПРАВЛІННЯ УКРТРАНСБЕЗПЕКИ У РІВНЕНСЬКІЙ ОБЛАСТІ**

33013, м. Рівне, вул. Небесної Сотні, 34
тел/факс: (0362) 26-66-96 e-mail: rivne@dsbt.gov.ua

**Рівненська обласна рада
Керуючому справами виконавчого
апарату обласної ради –
керівнику секретаріату
Богдану Сологубу**

Управлінням опрацьовано лист Рівненської обласної ради від 19.07.2019 № 01/12-187р, щодо розгляду на сесії питання «Про стан будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг на території рівненської області у 2019 році».

В межах повноважень та компетенції повідомляємо про наступне.

Відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті (постанова Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103) та Положення про Управління Укртрансбезпеки у Рівненській області (наказ Державної служби України з безпеки на транспорті від 29.12.2018 № 978) Управління Укртрансбезпеки у Рівненській області є структурним підрозділом апарату Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека), що в межах своїх повноважень здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті, здійснює контроль за забезпеченням безпеки перевезень та надає у передбачених законом випадках адміністративні послуги у сфері транспорту.

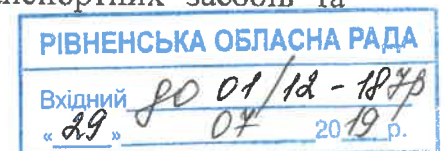
Станом на 11.06.2019 на території області функціонує три пункти габаритно-вагового контролю:

- стаціонарний пункт габаритно-вагового контролю на автомобільній дорозі (далі – а/д) М-06 «Київ-Чоп» 434 км;
- пересувний пункт габаритно-вагового контролю на М-06 «Київ-Чоп» 272 км;
- пересувний пункт габаритно-вагового контролю на а/д Р-05 «Городище-Рівне-Старокостянтинів» 137 км.

Згідно вимог постанови КМУ від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування», якою затверджено Порядок здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та

УВ Державна служба України з безпеки
на транспорті

33493/34/24-19 від 29.07.2019



№ 33493/34/24-19 від 29.07.2019

інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування здійснюється Укртрансбезпекою, її територіальними органами та відповідними підрозділами Національної поліції України, що забезпечують безпеку дорожнього руху у місцях здійснення габаритно-вагового контролю, а саме, в спеціально облаштованих місцях розташування СП ГВК та ПП ГВК.

Наказом Міністерства інфраструктури України від 28.07.2016 № 255 «Про затвердження Вимог до облаштування та технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування» затверджені вимоги до їх облаштування та технічного оснащення.

Для роботи ППГВК визначені, як перспективні майданчики:

- а/д М-06 «Київ-Чоп» км 271+330 (біля с. Головниця Корецького р-ну), зліва;
- а/д Н-25 «Городище-Рівне-Старокостянтинів» км 137 (с. Любомирка Рівненського р-ну), справа;
- а/д Н-25 «Городище-Рівне-Старокостянтинів» км 200 (с. Прогрес Острозького р-ну), зліва;
- а/д М-07 «Київ-Ковель-Ягодин» км 300 зліва;
- а/д М-07 «Київ-Ковель-Ягодин» км 300 справа;
- а/д М-07 «Київ-Ковель-Ягодин» км 308 зліва;
- а/д М-19 «Доманове-Ковель-Чернівці-Тереблече» км 219,(біля с. Дитиничі Дубенського р-ну), зліва;
- а/д М-06 «Київ-Чоп» км 420 (біля с. Михайлівка Радивилівського р-ну), справа;
- а/д М-19 «Доманове-Ковель-Чернівці-Тереблече» км 194, (біля с.Ужинець Млинівського р-ну), справа;
- а/д Т1806 «Рівне-Перемишляни» км 79, (біля с. Пляшева Демидівського р-ну),
- а/д Н-22 «Устилуг-Луцьк-Рівне» км 140,(біля с. Зоря Рівненського р-ну), справа;
- а/д Н-25 «Рівне-Тучин-Гоща» км 46, (кордон Гощанського та Острозького р-нів), справа.

Станом на 29.07.2019 майданчик для розміщення пересувного пункту габаритно-вагового контролю на а/д Р-05 «Городище-Рівне-Старокостянтинів» 137 км не відповідає вимогам вищезазначеного наказу № 255, а саме: місце розміщення майданчика не відповідає узгодженій схемі ОДР та відсутнє освітлення для роботи в темну пору доби.

Крім того, відсутнє освітлення на майданчику для розміщення пересувного пункту габаритно-вагового контролю на М-06 «Київ-Чоп» 272 км.

Виходячи з вимоги збереження автомобільних доріг на території області, будівництво та облаштування місць проведення габаритно-вагового контролю має бути обов'язковим, а ділянки дороги обладнані з дотриманням вимог, норм, стандартів та правил з безпеки дорожнього руху, що передбачено Порядком здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та

інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою КМУ від 27.06.2007 № 879.

З огляду на вищезазначене, а також беручи до уваги те, що наприкінці 2017 року Управління отримало три спеціалізовані автомобілі, укомплектовані пересувними пунктами габаритно-вагового контролю, облаштування місць для розміщення пересувних пунктів габаритно-вагового контролю відповідно вимог до майданчиків з боку власників автомобільних доріг, органів місцевого самоврядування, виконавчої влади та територіальних громад має бути обов'язковим, а їх місця розташування необхідно погоджувати з територіальним управлінням Укртрансбезпеки, відповідними підрозділами Національної поліції.

Крім того, повідомляємо до відома інформацію про результати роботи Управління за поточний рік.

Так, перевірено транспортних засобів – 13 114, складено актів - 2 522, винесено постанов - 2 704, перераховано до Державного бюджету - 3 742 342,00 грн.

Підсумовуючи вищевикладене, Управління вважає, що для збереження автомобільних доріг області є надважливим:

- фінансування будівництва майданчиків для проведення габаритно-вагового контролю транспортних засобів;
- виділення коштів з обласного бюджету на паливно-мастильні матеріали для пересувних пунктів габаритно-вагового контролю, що використовуються Управлінням, в зв'язку з недостатнім фінансуванням.

З повагою

Заступник начальника



Тарас Наконечний